

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Jaworznie**

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok
obowiązujących na terenie miasta Jaworzna**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz 707) oraz art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), po konsultacjach określonych uchwałą Nr XLVII/650/2010 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 26 sierpnia 2010 r. w sprawie określania szczegółowego sposobu konsultowania z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. U. Woj. Śl. Nr 196, poz. 3002),

**Rada Miejska w Jaworznie
uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się na 2026 rok wysokość stawek podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 248,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2 100,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton – **2 520,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczanej masie całkowitej – równej lub wyższej niż 12 ton – **4800,00 zł**;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów – od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2 940,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie – **3 696,00 zł**,
 - b) powyżej 36 ton – **4 800,00 zł**;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2 520,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2 940,00 zł**,
 - b) powyżej 36 ton – **3 696,00 zł**;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **2 976,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **3 756,00 zł**.

§ 2

Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub wodorem oraz pojazdów posiadających napęd elektryczny lub hybrydowy określa się w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **120,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **180,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - **216,00 zł**;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów - od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **216,00 zł**;
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **252,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **336,00 zł**.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jaworzna.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

PREZYDENT MIASTA JAWORZNA

Paweł Silbert

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, wysokość stawek podatków i opłat lokalnych określa rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki przez nią określone, nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów. Określone w art. 10 ust. 1 cyt. ustawy, górne granice stawek kwotowych, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, na każdy rok podatkowy.

Zgodnie z powyższą zasadą, maksymalne stawki podatku zostały zwaloryzowane o 4,5 % w odniesieniu do 2025 roku, co zostało ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z 1 sierpnia 2025 r. (M.P. poz. 726). W zakresie niektórych rodzajów środków transportowych zostały przewidziane również stawki minimalne, których rada gminy nie może naruszyć, uchwalając własne stawki podatku. Ich wysokość została określona w obwieszczeniu Ministra Finansów

.....
Mając na uwadze niepewność, co do skutków na budżet gminy nowych rozwiązań prawnych ich wpływu na ceny towarów i usług, stopy procentowe, już dziś wiadomo, że należy zaplanować większe wydatki w porównaniu z rokiem bieżącym, we wszystkich obszarach związanych z realizacją zadań własnych. Z tego względu proponuje się w projekcie uchwały przyjąć górne stawki podatku od środków transportowych na 2026 r. W przypadku pojazdów z napędem wodorowym, hybrydowym, elektrycznym i gazowym, proponuje się utrzymanie dotychczasowego rozwiązania. Zastosowanie preferencyjnych stawek dla tego typu pojazdów jest w pełni uzasadnione i realizuje proekologiczny postulat. Wysokość stawek preferencyjnych proponuje się zwiększyć o wskaźnik inflacji tj. 4,5%.

Powyższy projekt zakłada zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o około 1 mln zł w stosunku do 2025 roku.

Podatek od środków transportowych jest podatkiem majątkowym. Zobowiązanymi do zapłaty są właściciele, posiadacze i współwłaściciele samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów.

Proponuje się utrzymanie katalogu stawek bez ich dodatkowego różnicowania o poszczególne parametry techniczne. Tworzenie „sztucznych” kategorii jest bezcelowe, gdyż nie ma pokrycia w stanie faktycznym. Zastosowanie ogólnego podziału powoduje, że uchwała staje się przejrzysta i łatwa w zastosowaniu. Takie rozwiązanie upraszcza opodatkowanie tych podatników, którzy nie dopełnili obowiązku złożenia deklaracji, gdyż organ podatkowy w warunkach procesowych nie musi korzystać z dowodu w postaci opinii biegłego, co znacząco skraca czas prowadzonego postępowania i uwalnia od dodatkowych kosztów.

Jaworzno, 16 października 2025 r.

Opracowała: Magdalena Mistarz

Naczelnik Wydziału Budżetowo - Finansowego